

**Uzasadnienie projektu uchwały Rady Miasta Czarnków z dnia 26 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Lp	Wyszczególnienie	rok produkcji do 2014				rok produkcji od 2015						
		min	2022	2023	2024	max	min	2022	2023	2024	max	
1.	<b>SAMOCHOBY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t ( art. 8 pkt 1 ust. o pod. i opł. lok. )											
	A/1 powyżej 3,5 do 5,5 włącznie ( z katalizatorem )	x	624	698	<b>803</b>	1173,19	x	596	666	<b>766</b>	1173,19	
	A/2 powyżej 3,5 do 5,5 włącznie (bez katalizatora )	x	655	732	<b>842</b>	1173,19	x	624	698	<b>803</b>	1173,19	
	B/1 powyżej 5,5 do 9 t włącznie ( z katalizatorem )	x	809	904	<b>1040</b>	1957,12	x	773	864	<b>994</b>	1957,12	
	B/2 powyżej 5,5 do 9 t włącznie ( bez katalizatora )	x	850	950	<b>1093</b>	1957,12	x	809	904	<b>1040</b>	1957,12	
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t ( z katalizatorem )	x	1094	1223	<b>1406</b>	2348,52	x	1052	1176	<b>1352</b>	2348,52	
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t ( bez katalizatora )	x	1162	1299	<b>1494</b>	2348,52	x	1106	1237	<b>1423</b>	2348,52	
2.	<b>SAMOCHOBY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne					inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
	<b>DWIE OSIE</b>											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	13	0	856	957	<b>1101</b>	4481,57	146,51	969	1083	<b>1245</b>	4481,57
	13	14	146,51	943	1054	<b>1212</b>	4481,57	404,88	1112	1243	<b>1429</b>	4481,57
	14	15	404,88	1013	1133	<b>1303</b>	4481,57	570,39	1244	1391	<b>1600</b>	4481,57
	15		570,39	1244	1391	<b>1600</b>	4481,57	1290,78	1887	2110	<b>2427</b>	4481,57
	<b>TRZY OSIE</b>											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	17	146,51	851	951	<b>1094</b>	4481,57	254,84	1006	1125	<b>1294</b>	4481,57
	17	19	254,84	965	1079	<b>1241</b>	4481,57	522,74	1168	1306	<b>1502</b>	4481,57
	19	21	522,74	1094	1223	<b>1406</b>	4481,57	678,75	1327	1484	<b>1707</b>	4481,57
	21	23	678,75	1327	1484	<b>1707</b>	4481,57	1045,46	2026	2265	<b>2605</b>	4481,57
	23	25	1045,46	1873	2094	<b>2408</b>	4481,57	1625,35	2807	3138	<b>3609</b>	4481,57
	25		1045,46	2519	2816	<b>3238</b>	4481,57	1625,35	3391	3791	<b>4360</b>	4481,57
	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	25	678,75	1327	1484	<b>1707</b>	4481,57	688,28	1402	1567	<b>1802</b>	4481,57
	25	27	688,28	1337	1495	<b>1719</b>	4481,57	1074,04	1717	1920	<b>2208</b>	4481,57
	27	29	1074,04	1792	2003	<b>2303</b>	4481,57	1705,12	2168	2424	<b>2788</b>	4481,57
	29	31	1705,12	2495	2789	<b>3207</b>	4481,57	2529,10	3214	3593	<b>4132</b>	4481,57
	31		1705,12	2808	3139	<b>3610</b>	4481,57	2529,10	3248	3631	<b>4176</b>	4481,57

3.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ustawy o pod. i opł. lok. )		rok produkcji do 2014				rok produkcji od 2015					
	A/ z katalizatorem		x	1392	1556	<b>1789</b>	2739,90	x	1357	1517	<b>1745</b>	2739,90
	B/ bez katalizatora		x	1462	1635	<b>1880</b>	2739,90	x	1402	1567	<b>1802</b>	2739,90
4.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opł. lok. )		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne				inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
	<b>DWIE OSIE</b> nie mniej niż      mniej niż											
	12	18	0	1371	1533	<b>1763</b>	3463,95	39,32	1459	1631	<b>1876</b>	3463,95
	18	25	273,92	1681	1879	<b>2161</b>	3463,95	495,37	1950	2180	<b>2507</b>	3463,95
	25	31	577,53	2026	2265	<b>2605</b>	3463,95	947,85	2384	2665	<b>3065</b>	3463,95
	31		1456,27	2495	2789	<b>3207</b>	3463,95	1998,03	2694	3012	<b>3463</b>	3463,95
	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b> nie mniej niż      mniej niż											
	12	40	1284,82	1964	2196	<b>2525</b>	3463,95	1776,57	2600	2907	<b>3343</b>	3463,95
	40		1776,57	2666	2981	<b>3428</b>	4481,57	2627,92	3484	3895	<b>4479</b>	4481,57

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ( art. 8 pkt 5 ustawy o pod. i opl. lok. )	rok produkcji do 2014					rok produkcji od 2015					
		x	492	550	633	2348,52	x	469	524	603	2348,52	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opl. lok.)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne					inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
		JEDNA OŚ										
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	18	0	510	570	656	2739,90	26,25	541	605	696	2739,90
	18	25	183,40	857	958	1102	2739,90	329,86	940	1051	1209	2739,90
	25		329,86	1029	1150	1323	2739,90	578,72	1114	1245	1432	2739,90
	DWIE OSIE											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	28	216,76	934	1044	1201	2739,90	319,16	948	1060	1219	2739,90
	28	33	632,30	1192	1333	1533	2739,90	876,40	1250	1398	1608	2739,90
	33	38	876,40	1417	1584	1822	2739,90	1331,25	2026	2265	2605	2739,90
	38		1184,79	2184	2442	2808	3463,95	1752,77	2605	2912	3349	3463,95
	TRZY OSIE I WIĘCEJ											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	38	697,80	1263	1412	1624	2739,90	971,63	1420	1588	1826	2739,90
38		971,63	1823	2038	2344	3463,95	1320,54	1964	2196	2525	3463,95	

7.	AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	rok produkcji do 2014					rok produkcji od 2015				
		A/ mniej niż 22 miejsca	x	1065	1191	1370	2773,16	x	1013	1133	1303
B/ równo lub więcej niż 22 miejsca	x	2339	2615	3007	3506,02	x	2227	2490	2864	3506,02	