

**Projekt nr 475**

z dnia 13 października 2023 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR LXVI /2023  
RADY MIASTA CZARNKÓW**

z dnia 26 października 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.<sup>1)</sup>) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czarnków.

**§ 3.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Rady Miasta Czarnków nr L/363/2022 z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Wielkopolskiego 2022.7866).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572, 1463 i 1688.

Załącznik do uchwały Nr LXV/ /2023  
Rady Miasta Czarnków  
z dnia 26 października 2023 r.

Lp	Wyszczególnienie	Stawka zł	Stawka zł	
1.	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t (art. 8 pkt 1 ustawy o pod. i opł. lok.)</b>	<b>rok produkcji do 2014</b>	<b>rok produkcji od 2015</b>	
	A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	<b>803</b>	<b>766</b>	
	A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	<b>842</b>	<b>803</b>	
	B/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	<b>1040</b>	<b>994</b>	
	B/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	<b>1093</b>	<b>1040</b>	
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	<b>1406</b>	<b>1352</b>	
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	<b>1494</b>	<b>1423</b>	
2.	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 2 ust. o pod. i opł. lok.)</b>	<b>osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>	
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	do poniżej 13	<b>1101</b>	<b>1245</b>
	od 13	do poniżej 14	<b>1212</b>	<b>1429</b>
	od 14	do poniżej 15	<b>1303</b>	<b>1600</b>
	od 15	i powyżej	<b>1600</b>	<b>2427</b>
	TRZY OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 17	<b>1094</b>	<b>1294</b>
	od 17	i poniżej 19	<b>1241</b>	<b>1502</b>
	od 19	i poniżej 21	<b>1406</b>	<b>1707</b>
	od 21	i poniżej 23	<b>1707</b>	<b>2605</b>
	od 23	i poniżej 25	<b>2408</b>	<b>3609</b>
	od 25	i powyżej	<b>3238</b>	<b>4360</b>
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 25	<b>1707</b>	<b>1802</b>
	od 25	i poniżej 27	<b>1719</b>	<b>2208</b>
	od 27	i poniżej 29	<b>2303</b>	<b>2788</b>
od 29	i poniżej 31	<b>3207</b>	<b>4132</b>	
od 31	i powyżej	<b>3610</b>	<b>4176</b>	
3.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej</b>	<b>rok produkcji do 2014</b>	<b>rok produkcji od 2015</b>	

	<b>zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ust. o pod. i opł. lok.)</b>		
	A/ z katalizatorem	<b>1789</b>	<b>1745</b>
	B/ bez katalizatora	<b>1880</b>	<b>1802</b>
4.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opł. lok.)</b>	<b>osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
	<b>DWIE OSIE</b>		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 18	<b>1763</b>
	od 18	i poniżej 25	<b>2161</b>
	od 25	i poniżej 31	<b>2605</b>
	od 31	i powyżej	<b>3207</b>
	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 40	<b>2525</b>
	od 40	i powyżej	<b>3428</b>
5.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</b>	<b>rok produkcji do 2014</b>	<b>rok produkcji od 2015</b>
		<b>633</b>	<b>603</b>
6.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opł. lok.)</b>	<b>osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
	<b>JEDNA OŚ</b>		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 18	<b>656</b>
	od 18	i poniżej 25	<b>1102</b>
	od 25	i powyżej	<b>1323</b>
	<b>DWIE OSIE</b>		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 28	<b>1201</b>
	od 28	i poniżej 33	<b>1533</b>
	od 33	i poniżej 38	<b>1822</b>
	od 38	i powyżej	<b>2808</b>
	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 38	<b>1624</b>
	od 38	i powyżej	<b>2344</b>
7.	<b>AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc</b>	<b>rok produkcji do</b>	<b>rok produkcji od</b>

	<b>do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
	<b>a) mniej niż 22 miejsca</b>	<b>1370</b>	<b>1303</b>
	<b>b) równo lub więcej niż 22 miejsca</b>	<b>3007</b>	<b>2864</b>

**Uzasadnienie projektu uchwały Rady Miasta Czarnków z dnia 26 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Lp	Wyszczególnienie	rok produkcji do 2014				rok produkcji od 2015						
		min	2022	2023	2024	max	min	2022	2023	2024	max	
1.	<b>SAMOCHOBY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t ( art. 8 pkt 1 ust. o pod. i opl. lok. )											
	A/1 powyżej 3,5 do 5,5 włącznie ( z katalizatorem )	x	624	624	803	1173,19	x	596	596	766	1173,19	
	A/2 powyżej 3,5 do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	x	655	655	842	1173,19	x	624	624	803	1173,19	
	B/1 powyżej 5,5 do 9 t włącznie ( z katalizatorem )	x	809	809	1040	1957,12	x	773	773	994	1957,12	
	B/2 powyżej 5,5 do 9 t włącznie ( bez katalizatora )	x	850	850	1093	1957,12	x	809	809	1040	1957,12	
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t ( z katalizatorem )	x	1094	1094	1406	2348,52	x	1052	1052	1352	2348,52	
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t ( bez katalizatora )	x	1162	1162	1494	2348,52	x	1106	1106	1423	2348,52	
2.	<b>SAMOCHOBY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne					inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
	<b>DWIE OSIE</b>											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	13	0	856	856	1101	4481,57		969	969	1245	4481,57
	13	14		943	943	1212	4481,57		1112	1112	1429	4481,57
	14	15		1013	1013	1303	4481,57		1244	1244	1600	4481,57
	15			1244	1244	1600	4481,57		1887	1887	2427	4481,57
	<b>TRZY OSIE</b>											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	17		851	851	1094	4481,57		1006	1006	1294	4481,57
	17	19		965	965	1241	4481,57		1168	1168	1502	4481,57
	19	21		1094	1094	1406	4481,57		1327	1327	1707	4481,57
	21	23		1327	1327	1707	4481,57		2026	2026	2605	4481,57
	23	25		1873	1873	2408	4481,57		2807	2807	3609	4481,57
	25			2519	2519	3238	4481,57		3391	3391	4360	4481,57
	<b>CZTERY OSIE I WIECEJ</b>											
	nie mniej niż	mniej niż										
	12	25		1327	1327	1707	4481,57		1402	1402	1802	4481,57
	25	27		1337	1337	1719	4481,57		1717	1717	2208	4481,57
	27	29		1792	1792	2303	4481,57		2168	2168	2788	4481,57
	29	31		2495	2495	3207	4481,57		3214	3214	4132	4481,57
	31			2808	2808	3610	4481,57		3248	3248	4176	4481,57

3.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ustawy o pod. i opł. lok. )		rok produkcji do 2014				rok produkcji od 2015				
	A/ z katalizatorem	x	1392	1392	1789	2739,90	x	1357	1357	1745	2739,90
	B/ bez katalizatora	x	1462	1462	1880	2739,90	x	1402	1402	1802	2739,90
4.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opł. lok. )		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne				inne systemy zawieszenia osi jezdnych				
	<b>DWIE OSIE</b>										
	nie mniej niż	mniej niż									
	12	18	1371	1371	1763	3463,95	1459	1459	1876	3463,95	
	18	25	1681	1681	2161	3463,95	1950	1950	2507	3463,95	
	25	31	2026	2026	2605	3463,95	2384	2384	3065	3463,95	
	31		2495	2495	3207	3463,95	2694	2694	3463	3463,95	
	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>										
	nie mniej niż	mniej niż									
	12	40	1964	1964	2525	3463,95	2600	2600	3343	3463,95	
40		2666	2666	3428	4481,57	3484	3484	4479	4481,57		

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ( art. 8 pkt 5 ustawy o pod. i opł. lok. )	rok produkcji do 2014					rok produkcji od 2015				
		x	492	492	633	2348,52	x	469	469	603	2348,52
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opł. lok.)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne					inne systemy zawieszenia osi jezdnych				
	12	18	0	510	510	656	2739,90	541	541	696	2739,90
	18	25		857	857	1102	2739,90	940	940	1209	2739,90
	25			1029	1029	1323	2739,90	1114	1114	1432	2739,90
	DWIE OSIE		nie mniej niż		mniej niż						
	12	28		934	934	1201	2739,90	948	948	1219	2739,90
	28	33		1192	1192	1533	2739,90	1250	1250	1608	2739,90
	33	38		1417	1417	1822	2739,90	2026	2026	2605	2739,90
	38			2184	2184	2808	3463,95	2605	2605	3349	3463,95
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		nie mniej niż		mniej niż						
	12	38		1263	1263	1624	2739,90	1420	1420	1826	2739,90
	38			1823	1823	2344	3463,95	1964	1964	2525	3463,95

7.	AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	rok produkcji do 2014					rok produkcji od 2015				
		A/ mniej niż 22 miejsca	x	1065	1191	1370	2773,16	x	1013	1133	1303
B/ równo lub więcej niż 22 miejsca	x	2339	2615	3007	3506,02	x	2227	2490	2864	3506,02	