

**Projekt nr 378**

z dnia 15 listopada 2022 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA CZARNKÓW**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami oraz rodziców do placówek oświatowych**

Na podstawie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawką za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu zwrotu rodzicom przez Gminę Miasta Czarnków kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami oraz rodziców do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, w wysokości 0,8358 zł za kilometr.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czarnków.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089

## Uzasadnienie

15 września br. Sejm uchwalił ustawę o zmianie ustawy – Prawo oświatowe (PrOśw.) oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych. Wskazany akt prawny zawiera regulacje prawne, które zmieniły brzmienie m.in. art. 39a ust. 2 i 3 PrOśw. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy *Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.* Proponowana stawka spełnia ten warunek, przy czym ma zastosowanie niezależnie od pojemności skokowej silnika.

W uzasadnieniu ww. projektu zwrócono uwagę na kilka ważnych aspektów. Podano m.in., że w aktualnym stanie prawnym rodzicom przysługuje zwrot kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów w oparciu o algorytm sformułowany w ww. art. 39a ust. 2 PrOśw, w którym jedną z decydujących zmiennych jest średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu, którą określa na każdy rok szkolny rada gminy. Zmienność cen paliwa, a zwłaszcza ich wzrost, powoduje, że rodzice realizujący dowóz dzieci i młodzieży do placówek oświatowych nie otrzymują zwrotu kosztów paliwa w rzeczywistym ich wymiarze. Nie otrzymują także zwrotu innych kosztów eksploatacji pojazdu używanego do realizacji tego świadczenia.

Ponadto podkreślono, że proponowana zmiana ma przyczynić się do zmniejszenia dysproporcji pomiędzy ponoszonymi, a refundowanymi kosztami dowozu. Zmiana systemu zwrotu kosztów jest koniecznym wsparciem dla rodziców, bez którego wielu z nich nie będzie w stanie realizować dowozu swoich dzieci do placówek oświatowych. W takiej sytuacji gmina będzie obowiązana do zorganizowania specjalistycznych usług transportowych, które nie wszędzie są osiągalne, a tam gdzie są wykonywane niejednokrotnie wymagają od gminy poniesienia kosztów znacząco wyższych, niż refundacja oferowana rodzicom. Strony umowy, o której mowa w art. 39a ust. 4 PrOśw mają dostosować postanowienia umów do nowych regulacji, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie nowelizacji.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.