

Uzasadnienie projektu uchwały Rady Miasta Czarnków z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Lp	Wyszczególnienie	rok produkcji do 2013					rok produkcji od 2014							
		min	2020	2021	2022	2023	max	min	2020	2021	2022	2023	max	
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t (art. 8 pkt 1 ust. o pod. i opł. lok.)													
	A/1 powyżej 3,5 do 5,5 włącznie (z katalizatorem)	x	579	602	624	698	1020,16	x	553	575	596	666	1020,16	
	A/2 powyżej 3,5 do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	x	608	632	655	732	1020,16	x	579	602	624	698	1020,16	
	B/1 powyżej 5,5 do 9 t włącznie (z katalizatorem)	x	752	781	809	904	1701,84	x	718	746	773	864	1701,84	
	B/2 powyżej 5,5 do 9 t włącznie (bez katalizatora)	x	789	820	850	950	1701,84	x	752	781	809	904	1701,84	
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	x	1016	1056	1094	1223	2042,19	x	977	1015	1052	1176	2042,19	
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	x	1080	1122	1162	1299	2042,19	x	1028	1068	1106	1237	2042,19	
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne					inne systemy zawieszenia osi jezdnych							
	DWIE OSIE													
	nie mniej niż	mniej niż												
	12	13	0	795	826	856	957	3897,01	146,51	900	935	969	1083	3897,01
	13	14	146,51	876	910	943	1054	3897,01	404,88	1033	1073	1112	1243	3897,01
	14	15	404,88	941	978	1013	1133	3897,01	570,39	1156	1201	1244	1391	3897,01
	15		570,39	1156	1201	1244	1391	3897,01	1290,78	1753	1821	1887	2110	3897,01
	TRZY OSIE													
	nie mniej niż	mniej niż												
	12	17	146,51	790	821	851	951	3897,01	254,84	935	971	1006	1125	3897,01
	17	19	254,84	896	931	965	1079	3897,01	522,74	1085	1127	1168	1306	3897,01
	19	21	522,74	1016	1056	1094	1223	3897,01	678,75	1233	1281	1327	1484	3897,01
	21	23	678,75	1233	1281	1327	1484	3897,01	1045,46	1883	1956	2026	2265	3897,01
	23	25	1045,46	1740	1808	1873	2094	3897,01	1625,35	2607	2709	2807	3138	3897,01
	25		1045,46	2340	2431	2519	2816	3897,01	1625,35	3150	3273	3391	3791	3897,01
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ													
	nie mniej niż	mniej niż												
	12	25	678,75	1233	1281	1327	1484	3897,01	688,28	1302	1353	1402	1567	3897,01
	25	27	688,28	1243	1291	1337	1495	3897,01	1074,04	1595	1657	1717	1920	3897,01
	27	29	1074,04	1665	1730	1792	2003	3897,01	1705,12	2014	2093	2168	2424	3897,01
29	31	1705,12	2318	2408	2495	2789	3897,01	2529,10	2986	3102	3214	3593	3897,01	
31		1705,12	2608	2710	2808	3139	3897,01	2529,10	3017	3135	3248	3631	3897,01	

3.	<p>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ustawy o pod. i opł. lok.)</p>		rok produkcji do 2013						rok produkcji od 2014					
	A/ z katalizatorem		x	1294	1344	1392	1556	2382,52	x	1261	1310	1357	1517	2382,52
	B/ bez katalizatora		x	1358	1411	1462	1635	2382,52	x	1302	1353	1402	1567	2382,52
4.	<p>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opł. lok.)</p>		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne						inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
	DWIE OSIE													
	nie mniej niż	mniej niż												
	12	18	0,00	1273	1323	1371	1533	3012,13	39,32	1355	1408	1459	1631	3012,13
	18	25	273,92	1562	1623	1681	1879	3012,13	495,37	1811	1882	1950	2180	3012,13
	25	31	577,53	1883	1956	2026	2265	3012,13	947,85	2215	2301	2384	2665	3012,13
	31		1456,27	2318	2408	2495	2789	3012,13	1998,03	2502	2600	2694	3012	3012,13
	TRZY OSIE I WIĘCEJ													
	nie mniej niż	mniej niż												
	12	40	1284,82	1825	1896	1964	2196	3012,13	1776,57	2378	2471	2600	2907	3012,13
40		1776,57	2476	2573	2666	2981	3897,01	2627,92	3237	3363	3484	3895	3897,01	

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5 ustawy o pod. i opł. lok.)	rok produkcji do 2013						rok produkcji od 2014						
		x	457	475	492	550	2042,19	x	436	453	469	524	2042,19	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opł. lok.)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne						inne systemy zawieszenia osi jezdnych						
		JEDNA OŚ												
	nie mniej niż	mniej niż												
	12	18	0	474	492	510	570	2382,52	26,25	502	522	541	605	2382,52
	18	25	183,40	796	827	857	958	2382,52	329,86	873	907	940	1051	2382,52
	25		329,86	956	993	1029	1150	2382,52	578,72	1035	1075	1114	1245	2382,52
	DWIE OSIE													
	nie mniej niż	mniej niż												
	12	28	216,76	868	902	934	1044	2382,52	319,16	881	915	948	1060	2382,52
	28	33	632,30	1108	1151	1192	1333	2382,52	876,40	1162	1207	1250	1398	2382,52
	33	38	876,40	1317	1368	1417	1584	2382,52	1331,25	1883	1956	2026	2265	2382,52
	38		1184,79	2029	2108	2184	2442	3012,13	1752,77	2420	2514	2605	2912	3012,13
	TRZY OSIE I WIĘCEJ													
nie mniej niż	mniej niż													
12	38	697,80	1173	1219	1263	1412	2382,52	971,63	1320	1371	1420	1588	2382,52	
38		971,63	1694	1760	1823	2038	3012,13	1320,54	1825	1896	1964	2196	3012,13	

7.	AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	rok produkcji do 2013						rok produkcji od 2014					
		A/ mniej niż 22 miejsca	x	989	1028	1065	1191	2411,44	x	941	978	1013	1133
	B/ równo lub więcej niż 22 miejsca	x	2173	2258	2339	2615	3048,71	x	2069	2150	2227	2490	3048,71