

**Projekt nr 365**

z dnia 13 października 2022 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA CZARNKÓW**

z dnia 27 października 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków  
transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.<sup>1)</sup>) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czarnków.

**§ 3.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Rady Miasta Czarnków nr XXXVII/282/2021 z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Wielkopolskiego z 2021 poz. 9037).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej zostały ogłoszone w Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561.

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Czarnków  
z dnia 27 października 2022 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł	Stawka zł	
1.	SAMOCODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t (art. 8 pkt 1 ustawy o pod. i opł. lok.)	rok produkcji do 2013	rok produkcji od 2014	
	A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	698	666	
	A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	732	698	
	B/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	904	864	
	B/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	950	904	
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1223	1176	
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1299	1237	
2.	SAMOCODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 2 ust. o pod. i opł. lok.)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	do poniżej 13	957	1083
	od 13	do poniżej 14	1054	1243
	od 14	do poniżej 15	1133	1391
	od 15	i powyżej	1391	2110
	TRZY OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 17	951	1125
	od 17	i poniżej 19	1079	1306
	od 19	i poniżej 21	1223	1484
	od 21	i poniżej 23	1484	2265
	od 23	i poniżej 25	2094	3138
	od 25	i powyżej	2816	3791
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 25	1484	1567
	od 25	i poniżej 27	1495	1920
	od 27	i poniżej 29	2003	2424
od 29	i poniżej 31	2789	3593	
od 31	i powyżej	3139	3631	
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ust. o pod. i opł. lok. )	rok produkcji do 2013	rok produkcji od 2014	
	A/ z katalizatorem	1556	1517	
	B/ bez katalizatora	1635	1567	
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane	osie jezdne	inne systemy	

	do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opł. lok. )		z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	zawieszenia osi jezdnych
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 18	1533	1631
	od 18	i poniżej 25	1879	2180
	od 25	i poniżej 31	2265	2665
	od 31	i powyżej	2789	3012
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 40	2196	2907
	od 40	i powyżej	2981	3895
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		rok produkcji do 2013	rok produkcji od 2014
			550	524
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opł. lok.)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	JEDNA OŚ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 18	570	605
	od 18	i poniżej 25	958	1051
	od 25	i powyżej	1150	1245
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 28	1044	1060
	od 28	i poniżej 33	1333	1398
	od 33	i poniżej 38	1584	2265
	od 38	i powyżej	2442	2912
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 38	1412	1588
	od 38	i powyżej	2038	2196
7.	AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	rok produkcji do 2013	rok produkcji od 2014	
	A/ mniej niż 22 miejsca	1191	1133	
	B/ równo lub więcej niż 22 miejsca	2615	2490	