

Projekt nr 282

z dnia 17 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA CZARNKÓW**

z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2021 r. poz. 1558) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czarnków.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Rady Miasta Czarnków nr XXV/198/2020 z dnia 29 października 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Wielkopolskiego 2020.8552).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł	Stawka zł	
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t (art. 8 pkt 1 ustawy o pod. i opl. lok.)	rok produkcji do 2011	rok produkcji od 2012	
	A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	624	596	
	A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	655	624	
	B/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	809	773	
	B/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	850	809	
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	1094	1052	
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	1162	1106	
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 2 ust. o pod. i opl. lok.)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	do poniżej 13	856	969
	od 13	do poniżej 14	943	1112
	od 14	do poniżej 15	1013	1244
	od 15	i powyżej	1244	1887
	TRZY OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 17	851	1006
	od 17	i poniżej 19	965	1168
	od 19	i poniżej 21	1094	1327
	od 21	i poniżej 23	1327	2026
	od 23	i poniżej 25	1873	2807
	od 25	i powyżej	2519	3391
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 25	1327	1402
	od 25	i poniżej 27	1337	1717
	od 27	i poniżej 29	1792	2168
od 29	i poniżej 31	2495	3214	
od 31	i powyżej	2808	3248	
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ust. o pod. i opl. lok.)	rok produkcji do 2011	rok produkcji od 2012	
	A/ z katalizatorem	1392	1357	
	B/ bez katalizatora	1462	1402	
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	

pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opl. lok.)		za równoważne	
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	i poniżej 18	1371	1459
od 18	i poniżej 25	1681	1950
od 25	i poniżej 31	2026	2384
od 31	i powyżej	2495	2694
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	i poniżej 40	1964	2600
od 40	i powyżej	2666	3484
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	rok produkcji do 2011	rok produkcji od 2012
		492	469
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opl. lok.)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	i poniżej 18	510	541
od 18	i poniżej 25	857	940
od 25	i powyżej	1029	1114
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	i poniżej 28	934	948
od 28	i poniżej 33	1192	1250
od 33	i poniżej 38	1417	2026
od 38	i powyżej	2184	2605
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	i poniżej 38	1263	1420
od 38	i powyżej	1823	1964
7.	AUTOBUSY, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	rok produkcji do 2011	rok produkcji od 2012
A/ mniej niż 22 miejsca		1065	1013
B/ równo lub więcej niż 22 miejsca		2339	2227